

Drie Gebroeders.

N<sup>o</sup>: 201

Abbatavout of Vuhof: Echten  
Werkloon Spaarwerk:

40 man 2" sprante, dekbalken, keerspranten, schotten

aan sporen enz: loon 50 ct f 365 41<sup>5</sup>

it blinken van sprante: loon 50 ct " 69 08<sup>5</sup>

aan losse uren: loon 50 ct " 1624 52

werkloon it blinken loon 50 ct " 457 99<sup>5</sup>

Hout werk: Betimmering roof at 2 7/8 1/4 um a 50 " 138 87<sup>5</sup>

roof deuren: <sup>met lijsten op id schot</sup> 2 7/8 um a 50 " 13 75

schuifkap met lijsten op roofdek 2 2 3/4 " a 50 " 11 37<sup>5</sup>

Lichtkap en lijsten op roof 2 7 " " " " 13 50

3 1/2 " cut buik delling 2 planken aan een gekl ampt } geen verlijngs: Kasper 31 um a 50 Bouke 1/3 um a 41 " 33 13

2 1/10 liiken met riimbalken: Bouke 36 1/4 a 41. } 25 46<sup>5</sup>

Kasper: 8 a 50. 26 at 13 q a 50 at 1/2 4 a 50 " 53

Voor kajuit: Kasper: 106 um a 50 " 21

Bouisch atmp 1 1/4 Kasper 42 um a 50 " 44 12<sup>5</sup>

Bouing dekte stuurhut eiken met getruen dak <sup>uku was van gebuicht hout (hout)</sup> <sup>Poykang</sup> } 57 16<sup>5</sup>

of 148 1/4 um a 50 : 2 doorloopen de deuren. } 295 87

aan losse uren loon 50 ct " 325 46

Ongevallen wet: regels, ziekte, vacantiw enz 10 %

voor boeiicht & tekenen . 10 %

ijzerwerk: 16 ct per k<sup>o</sup>

Totaal 18.7 " Totaal werkloon f 3580 03







Abotaboot: g. Kufaf: transport f 3020.13  
vervolg lokale berekening.

Kool. f 25. Schroef f 25 Stutylaan 50f 100 -  
fondatie, f 65 gebruik motor 65 mm i f 2 f 130. 195

Smid: schroef staven: 88 k<sup>2</sup> a 62 f 511.56  
Kou staven 114 k a 42 18.48  
Boon 63. a 42 26.46  
Kouwa de ont 39. a 50 19.50  
David 20. a 26 5.20

onderaan ook gezagbrunnend.  
gegalv slagpomp buiten emmer f 16.9 k a 80 f 3.32  
gegalv water fent met aanbrenge van leiding 21.5 k a 82 f 17.63  
Overige smids werk 305 1/2 k a 46.9 k f 234.83

Geb Holland: patent ankerventje rad 38 k 1/2 schijf f 38998  
mf kop boven v onderas. f 102

Wijzelelin enkel d werk rad 46 k<sup>2</sup> pol on los as f 70  
beekhouder stuurrad 45 k<sup>2</sup> overpakew (is te kelen onder) 26.50 f 19850  
verhenging

g. d de Vries: Amge markt ~~2~~ 16 dik 20 k met ijzerwerk f  
1-baadboom 10 Mb vu met ijzer werk  
50 Mb 1/2 schijf ketting. 1-anker 60 k<sup>2</sup> 2-riemlantaarn 5  
2-bd lantaarn 6 1-bel 16 k<sup>2</sup> - - - f 23510

pompelementje m zuiger  
kleedje op stuurhut 675  
300

transportkosten f 414946



volg <sup>uit</sup> de boot: transport f 414946  
volg totale boekening.

Schilder: f 225  
gedeelte glas en rel van gelend " 350  
1.50 cb rolle ketting " 1240  
Vromhout motor 30 PK " 3300 —  
Wukloon " 3580 03  
Onvoor zien " 50

~~af van de uit boeking van de~~ totaal f 11320 39  
~~St. W. f 5.10 +~~

Wata boot aangenomen, 15 April 1924  
voor de somma van  
gelend 26 januari 1925. f 12050

af metings: <sup>om D. centen</sup> 24 x 11.25 x 1.37 cb  
dikte huidplaten geheel 6 m spanen 50x50  
af stand 350 l spanen 180 l hoog met in 40x40  
dek bakken 65 x 50 l dekken 5 m schakke 4 l  
roef 4 m. buik delling 35 l en luika 28 l nu.