

Lossen aan het Vallaat



1937 De motorbotter WON 60 "Poolster" van Pieter Wouda.

Bouwjaar onbekend.

1911 HK (Harderwijk) 48

1931 HK 48 van motor voorzien
(16-20 pk T-Ford)

1935 WON 25 B. van Kalsbeek,
Makkum

1935 LE 47

1937 WON 60

daarna verkocht aan L.J. Mier
uit Harderwijk



Na de voltooiing van de afsluitdijk in 1932 werd de terugweg voor de haring, die jaarlijks naar de Zuiderzee trok, afgesloten. Het zorgde de eerstvolgende jaren voor gigantische vangsten. De schepen waren soms tot aan de boeisel volgelanden. Bij gebrek aan havenaccommodatie vond de afslag plaats aan Voorstraat en Vallaat.



Lossen van de haring in april 1933



Als er voor 'puf' een prijs was betaald, hoe gering ook, dan was ik miljonair geworden! verzuchtte eens een visser. Dat was dus niet het geval en meerdere malen moesten de vissers bij gebrek aan afzet, de vis terug aan boord scheppen en ging de zo kostbaar geachte vangst op zee levensloos over de reling.

Boven: het jongetje met schep is Feddie Bouma.



Amelsbouwnr. 115
 kiellegging: 22 okt. 1948
 tewaterlating: 9 dec. 1948
 overdracht: 12 febr. 1949



Leen van Malsen Tjzn. en Pieter Poepjes Jzn.



1951 WON 33 motorkotter "Elisabeth" / bem. 5
 afm. 16,00 x 4,00 x 1,70
 inhoudsmaten: bruto; 58,32 m3, netto: 26,24 m3. brt.: 20,61, nrt.: 9,27
 bouwjaar: 1948/49 werf: Amels, Makkum
 motor: 20 pk Kromhout, 1 cil. 390 omw. nr. 6117
 bunkercapaciteit: 3000 liter verbruik: 10 lit./u.
 eigenaren: Klaas, Pieter Fedde, Haiko, Gouke en Jan Bootsma
 soort visserij: fuiken, kuil, staandwant, sleepnetten, kommen in IJsselmeer en Waddenzee

Historie:

09-11-1951	WON 33 "Elisabeth", nieuw vaartuig. schipper: Gouke Bootsma
09-04-1960	WON 33 "Elisabeth", wijz. schipper: Jan Bootsma / bem. 3
07-05-1960	WON 33 "Elisabeth", wijz. schipper: Haiko Bootsma
28-02-1961	WON 33 "Elisabeth", wijz. motor: 75 pk Deutz, SA 6L 514, 6 cil. 1500 omw. nr. 2-406-853-58 (1960)
19-01-1965	WON 33, wijz. naam: "Elisabeth I"
27-08-1974	WON 33 "Elisabeth I", wijz. eig. Fimme J., Fimme K. en Fimme H. Bootsma. wijz. motor: 168 pk DAF, 6 cil. 2000 omw. nr. F 13057-443006 wijz. visserij: paling en snoekbaarsvisserij in IJsselmeer overgeboekt naar nieuw register
1978	
25-10-1989	eig. F. K. Bootsma
00-09-1992	wijz. motor; DAF 1987 168pk afm; 16,07 x 4,10 x 2,10
00-00-2003	inhoud; 19 GT
00-11-2005	bedrijf gesaneerd, kotter blijft ingeschreven



WON 30 van de gebr. Bootsma. v.l.n.r.:
 Jan, Klaas, Gauke en Fimme Bootsma



WON 30: Hans Wigbout, Pieter en Haiko
 Bootsma



Haiko en Pieter Fedde Bootsma

WON 62



Age Poepjes, schipper van de WON 9 "Vier Gebroeders", rechts Huite Doorenbos.



WON 9 "Vier gebroeders" van Jelle Poepjes (* 26-12-1911). Midden zoon Age.



1938 **WON 62 motorbotter / aak (hout) "Noordster"** / bem. 4
 afm. 12,83 x 3,94. omv. 6,85
 inhoudsmaten: bruto: 63,48 m3, netto: 28,57 m3. brt.: 22,43, nrt.: 10,09
 bouwjaar: 1913 werf: Monnickendam
 motor: 20 pk Fordson benzine, 4 cil. (1934)
 eigenaren: Gebr. Jan Pieter (* 08-01-1903), Kerkstraat 6, Makkum en
 Lykle Pieter Poepjes (* 23-04-1908), Middenstraat 19, Makkum
 soort visserij: haring- en palingvisserij benoorden de afsluitdijk
 volgboten: 2 houten boten

Historie:

29-12-1917	HZ 8, tevoren niet voor de visserij gebruikt, eig. Fa. A. van Lustig?
03-06-1922	HZ 8, eig. J. van Amstel Gzj.
26-07-1932	HZ 8, doorgehaald
21-12-1933	LE 39 "Noordster", tevens van motor voorzien
29-01-1938	WON 62 "Noordster", eig. Gebr. J.P. Poepjes en L.P. Poepjes
13-03-1946	LE 27 "Noordster", eig. L. Poepjes
20-09-1949	GM 7, eig. Joch. & Jac. v.d. Berg
13-04-1950	GM 7, eig. Joch. v.d. Berg
22-11-1950	UK 45 "Berentje", eig. Joch. v.d. Berg
11-01-1954	UK 45 "Berentje", wijz. motor: 40 pk Ford, 4 cil.
19-10-1954	UK 45 "Berentje", verk. aan G. Post te Urk

Aan boord van de motorkotter WON 62 v.l.n.r.: 2 onbekenden (waarschijnlijk viskopers). Met de handen in de broekszakken: Jan van der Laan, Jouke Zijlstra, Jan Poepjes en Lykle Poepjes.





Visserijdag 1967: Op voorgrond WON 43, oliebootje van Horjus, WON 49 en WON 9. Op de werf van Amels worden casissons gebouwd voor het Ketelmeer



Siebe Poepjes



De WON 27, schouw van Frank Kuiper. Let op de hoge waterstand op de Waard.



Nettenreparatie nabij de leugenbolle. Van links naar rechts: Hidde Koornstra, Schelte Visser, Jan en Akke Visser en rechts Douwe de Vries.



Tonnie Rinia in de stuurhut van de WON 61 "Rika Maria" waarmee hij samen met Haico Bootsma viste.



Aan boord van de WON 28 "Jelle I" omstreeks 1965. Eigenaren waren toen: Adriaan Jzn., Theunis Kzn., Jelle Kzn. en Jelle Hzn. Koornstra.

WON 10



Aan boord van de Eersteling, links met hoed Abe van der Bijl, rechts met pet zijn vader Willem van der Bijl (Bleke Willem).



Boven: Abe van der Bijl
onder: Gerardus Mulder



1933 WON 10 halfged. platbodem met motor "Eersteling"
bem. 2/3
inhoud: bruto: 46 m³, neto: 23 m³
bouwjaar: 1900 werf: de Boer, Lemmer
eigenaar: Abe van der Bijl, Makkum C 57k
soort visserij: haring-, ansjovis- en botvisserij

Historie:
1906/1907 als vissersvaartuig aanwezig
op 30-03-1906 zijn tijdens een zware storm met dit schip 4
21-07-1911 mensen gered van het zinkende s.s. "Leeuwarden"
LE 28 "Eersteling", nieuwe inschrijving,
eig. Willem v.d. Bijl
11-11-1930 LE 28 "Eersteling", van motor voorzien
02-10-1933 WON 10 "Eersteling", eig. A. v.d. Bijl
29-12-1936 HI 18 "Arend", eig. R. Blom en I.S. Blom
08-05-1939 HI 18 "Arend", uitgeschreven

1937 WON 10 motorkotter / bem. 4
afm. 18,00 x 3,05 omv. 5,20.
inhoudsmaten: bruto: 55,13 m³, netto: 24,81 m³. brt.: 19,48, nrt.: 8,77
bouwjaar: 1920
motor: 20 pk Deutz gloeikop, 1 cil. (1925)
eigenaar: Gerhardus Mulder (*03-09-1903), Slotmakersstraat
14, Makkum
soort visserij: haringvisserij beneden Afsluitdijk, aalfuiken
staandwant IJsselmeer en Waddenzee

Historie:
20-01-1937 WON 10, tevoren niet voor de visserij gebezigd
26-11-1943 WON 10, wijz. motor: met gasgenerator
01-04-1947 WON 10, wijz. motor: 20-24 pk Deutz, 1 cil.
nr. 116294 (1925)
22-01-1961 WON 21, eig. P. Wouda, Makkum
tevens wijz. motor
28-11-1967 ST 22, eig. Peke Wouda, Stavoren
1972 verkocht naar Hardinxveld
1994 VL 1 "Willem", eig. Fa. W. Klop & Zn.,
Hardinxveld-Giesendam



VL 1 "Willem" ex WON 10 / 21

Bijzonder vangsten



Fimme Bootsma



Siebe Poepjes en Bouke Kuipers



Bouke Kuipers met haai



Bertus Poepjes



Harmen Faber met snoek



Tonnie Rinia



Koorstra's met steur



Jan Poepjes



Janus en Theun Koorstra

WON 17



IJsvissen, onderste foto door de gebr. Koornstra bij Kornwerderzand. Links Jelle Koornstra Hzn. de op de foto gebruikte ijsbijl bevindt zich in de collectie van Ald Makkum.
(schenking van W. Zijlstra, Makkum)

1949 **WON 17 staverse jol met motor "De Zeehond" / bem. 2**
afm. 9,47 x 3,20 x 1,00. omv. 5,18
inhoudsmaten: bruto: 29,93 m³, netto: 13,47 m³. brt.: 10,57, nrt.: 4,76
bouwjaar: 1910 werf: Gaastmeer
motor: 20 pk Ford A, benzinemotor, 4 cil. 112 omw. (1932)
bunkercapaciteit: 70 liter. verbruik: 7 lit./u.
eigenaar: Andries K. Poepjes (* 17-09-1908 / † 1957), Grote Zijlroede 27, Makkum
soort visserij: palingfuiken, ansovisvisserij in IJsselmeer en Waddenzee

Historie:

00-00-1918 eig. F. Post te Urk
24-02-1942 LE 120, eig. A. K. Poepjes
08-04-1949 WON 17, eigenaar verhuisd naar Makkum
19-07-1957 WON 17 "De Zeehond",
eig. Jelle K. Poepjes (*12-02-1913), Gr. Zijlroede 52, Makkum
28-03-1977 WON 17 "De Zeehond", doorgehaald, reeds geruime tijd geleden verkocht naar Bolsward als recreatievaartuig



De WON 17 "Zeehond" na verlenging en ontdaan van mast en tuigage

Portretgallerij

Dit is een volstrekt willekeurige greep uit de collectie portretfoto's van Makkumer vissers die wij in het fotoarchief bewaren. Ook de WONnummers waarop zij in hun soms lange carrière vistten kan uitgebreider zijn. Van bijvoorbeeld Geert "Mels" Poepjes en "Grutte" Andries Visser is bekend dat zij ook als vergunninghouder c.q. schipper fungeerden op een aantal schepen van andere eigenaren.



Leen van Malsen sr.
WON 2/4



Geert Poepjes
WON 50 en als schipper
op div. WONnrs.



Theun Koonstra
WON 28/29



Jelle Koonstra Hzn.
WON 50/59



Thomas van Malsen
WON 27



Hans Poepjes Kzn.
WON 23/16/17



Janus Koonstra
WON 28/29



Tjerk van Malsen
WON 49/55



Jan Koonstra Hzn.
WON 50/59



Jan A. Koonstra
WON 28/29



Rinze Koonstra Hzn.
WON 50/59



Jappie Koonstra
WON 28/29



Leen van Malsen
WON 55



Andries Visser
WON 12/18 e.a.



Fimme Bootsma
WON 32/33



Klaas Poepjes
WON 76/77



Jan Koonstra
WON 38



Jan Poepjes
WON 119/42

Visserijvereniging



Reisje visserijvereniging naar Hellendoorn in 1971

Bovenste rij v.l.n.r.: Christien en Appie Koornstra, Thomas en Tiete van Malsen, Beitske en Hidde Koornstra, Bouke en Doete Kuipers, echtpaar Visser? uit Workum.

2e rij: Corry en Jan Koornstra, Willem Visser en echtgenote, Tine en Klaas Koornstra, Loekie en Johannes Koornstra, daarvoor: Aukje Koornstra, Pietie en Fimme Bootsma en Lieske Bootsma.

3e rij: vrouw Ijska, Theun Koornstra, Oepie Amels, Leen en Coby van Malsen, Jelle Poepjes, Pieter Bootsma en zijn vrouw.
voerste rij: Wietse Hogendorp, Tietje de Boer, Ruurdje Amels, vrouw Hogendorp, Mies Poepjes, Aukje en Pieter Poepjes.



Op de foto links de visserijvereniging voor de WON 8 "Sjakie" van Sake Koornstra. Wanneer deze in 1966 zijn visserijbedrijf beëindigt wordt het schip geplaatst op de boulevard te Scheveningen. Later opgevolgd door de WON 49 van Siebe Poepjes die tot op de dag van vandaag op dezelfde boulevard is te bewonderen.

Scheepswerf "Welgelegen"

De werf Welgelegen aan de Grote Zijlroede. In 1918 nemen de gebroeders Amels deze houtwerf over van de familie Alkema en starten met ijzerbouw. Een groot aantal motor-kotters lopen van deze helling.



De 2e generatie Amels, links Douwe, rechts broer Wiebe.



Een drietal Marker rondbouw vissersschepen, z.g. 'spekbakken'.



Hoewel men al snel experimenteerde met laswerk, werden de schepen voornamelijk geklonken. Bij de foto het ponswerk voor de klinkgaten. In de vitrine liggen een aantal ponsdoppen.

Bij de foto rechts: ieder stukje ruimte op de werf werd gebruikt. Het personeel poseert op een in aanbouw zijnde kotter, die bijna in de achtertuin van de werfbaas op stapel staat.

Daarvoor in het water de WON 49 die, zo leert de historie, eindigde in een bakkersoven in het nabijgelegen Skuzum.



1942 WON 76 motoraak, staal "Morgenster" / bem. 5
 afm. 14,05 x 4,20. omvang: 7,34
 inhoudsmaten: bruto: 79,52 m3, netto: 35,78 m3. brt. 28,10, nrt. 12,64.
 bouwjaar: 1917 werf: te Joure
 motor: 20 pk Deutz diesel ruwolie motor, 2 cyl. 650 omw. (1936)
 verbruik: 5 lit./u. snelheid: 8 zeemijl
 eigenaar: Arend Poepjes (30-08-1880), Nieuwe Weg 154, Harich (Gaasterland)
 soort visserij: kommen en kuilen. Nevenbedrijf: palingfuiken, staande snoekbaarsnetten op IJsselmeer en Waddenzee.
 volgboten: 3 vlotten

Historie:

09-07-1917	LE 94, nieuw vaartuig
23-01-1929	GA 39,
22-12-1942	WON 76, eig. Arend Poepjes
09-05-1947	WON 76, eig. Hans A. Poepjes (*18-05-1910) Voorstraat 7, Makkum
29-06-1964	WON 76, doorgehaald, wordt verkocht voor plezier vaartuig



1936 WON 49 botter / bem. 2 inhoud: bruto: 33 m3, netto: 8 m3
 eigenaar: Tjerk van Malsen, Kornwerderzand (aan boord)

Historie:

01-07-1911	HK 33
13-03-1933	HK 33, doorgehaald
25-05-1934	WON 23, eig. Anne Zijlstra, Makkum
25-12-1934	HA 15
06-11-1936	WON 49, eig. Tjerk van Malsen, K'zand
00-00-1939	WON 49, voor sloop verkocht aan bakker E. Salverda, Idseghuizum